

「理想のボート完成への投入」



内容

- 紹介
- なぜボート開発が重要なのか
- ボート開発の年表
- 1993年
- 1994年
- 1995年
- 1996年
- **1997年**
- 1998年
- 1999年
- 2000年
- 2001年
- 2002年
- 2003年
- 2004年
- 「グッドゴー」シリーズ

1997年

1997年
主内容新しいキャビンボートTE283の完成
トゥルーワールドマリーン(TWM)に改名

この年、96年に引き続いて、ブラジル、アルゼンチン、コロンビア、メキシコ、パラグアイ、ブラジル・カンポグランデの5ヶ国・6ヶ所で南米展示会が開催されました。ジャルデンプロジェクト及びウルグアイプロジェクト等を更に前進し拡大されながら、お父様はパンタナールやアマゾンの最奥地まで入って行かれ限りなく釣り開拓を行なわれました。

一方北米では28フィートの長さ9フィート巾のボートを改良され、キャビンの周辺を上げてキャビン内部のスペースを大きくすると共にキャビン周辺での釣りをやり易くした画期的なTE283を開発されました。また6大陸や世界がなかなかボートに対する理解を示さない中、釣り具摂理の拡大や国家メシア教育という方向に進んでいきました。

この年、ボート開発部もマスターマリン・ニューヨーク社からトゥルーワールドマリーン社(True World Marine)と改名されました。

第二章

「理想のボート完成への投入」



内容

- 紹介
- なぜボート開発が重要なのか
- ボート開発の年表
- 1993年
- 1994年
- 1995年
- 1996年
- 1997年
 - **主な出来事**
 - 主な指示事項
 -  ➤ キャビンボートTE283の開発の指示
 -  ➤ 完成したキャビンボートTE283、聖別
- 1998年
- 1999年
- 2000年
- 2001年
- 2002年
- 2003年
- 2004年
- 「グッドゴー」シリーズ

1997年 ボートに関する主な出来事

1月	■ 南米展示会は主要国（ブラジル、アルゼンチン、コロンビア、メキシコ、パラグアイ）に拡大。更にジャルデンプロジェクトの主要都市であるカンポグランデ（ブラジル・マットグロッソ州）でも開催される。
4月	■ 185ヶ国に7種類14セットの異なる魚をターゲットとするリールと竿及び様々な種類の釣り具を贈呈される。（50%は各国が支払う）この釣り具は真の御父母様が将来世界を巡回する時、それぞれの国で開拓された最高のスポットでフィッシングをする為のものであると語られる。
5月	■ 2隻の新しいキャビンボート・グッドゴーTE283の製造が開始される。8月9日（旧暦7月7日）の天地真の御父母様宇宙安息圏宣布の日（7・8節）までにこの2隻のボートを完成させるよう絶対命令をされ、お父様自らもこの進展状況を見るために南米から帰ってこられることもあった。
7月	■ 南米クルル船4隻を買収しトップオーシャンと名付ける（ウルグアイ）。 ■ 米国ニュージャージー州、リトルフェリーにボート工場用地見つかる。
8月	■ （8月9日）2隻のTE283は予定通り完成し、これを28フィートボートの完成品であると宣言される。
9月	■ 2隻のTE283は、9月28日にリバティーハーバーマリーナを出発し、陸路を通過してアマゾン川の一番奥地、お父様がフィッシングされているところに届ける為出発する。（40日でアマゾン川・マナウスに到着）

「理想のボート完成への投入」



内容

- 紹介
- なぜボート開発が重要なのか
- ボート開発の年表
- 1993年
- 1994年
- 1995年
- 1996年
- 1997年
 - 主な出来事
 - **主な指示事項**
- 📷 ➤ キャビンボートTE283の開発の指示
- 📷 ➤ 完成したキャビンボートTE283、聖別
- 1998年
- 1999年
- 2000年
- 2001年
- 2002年
- 2003年
- 2004年
- 「グッドゴー」シリーズ

1997年 ボートに関する主な指示事項

- 天地眞の父母様天宙安息圏宣布の日（7・8節）までに新型キャビンボート（2段フロアー）TE283を2隻を集中的に建造するように指示される。
- 完成した2隻の新型キャビンボート（TE283）をお父様が釣りをされている南米アマゾン河上流まで陸路を通して輸送するように指示される。

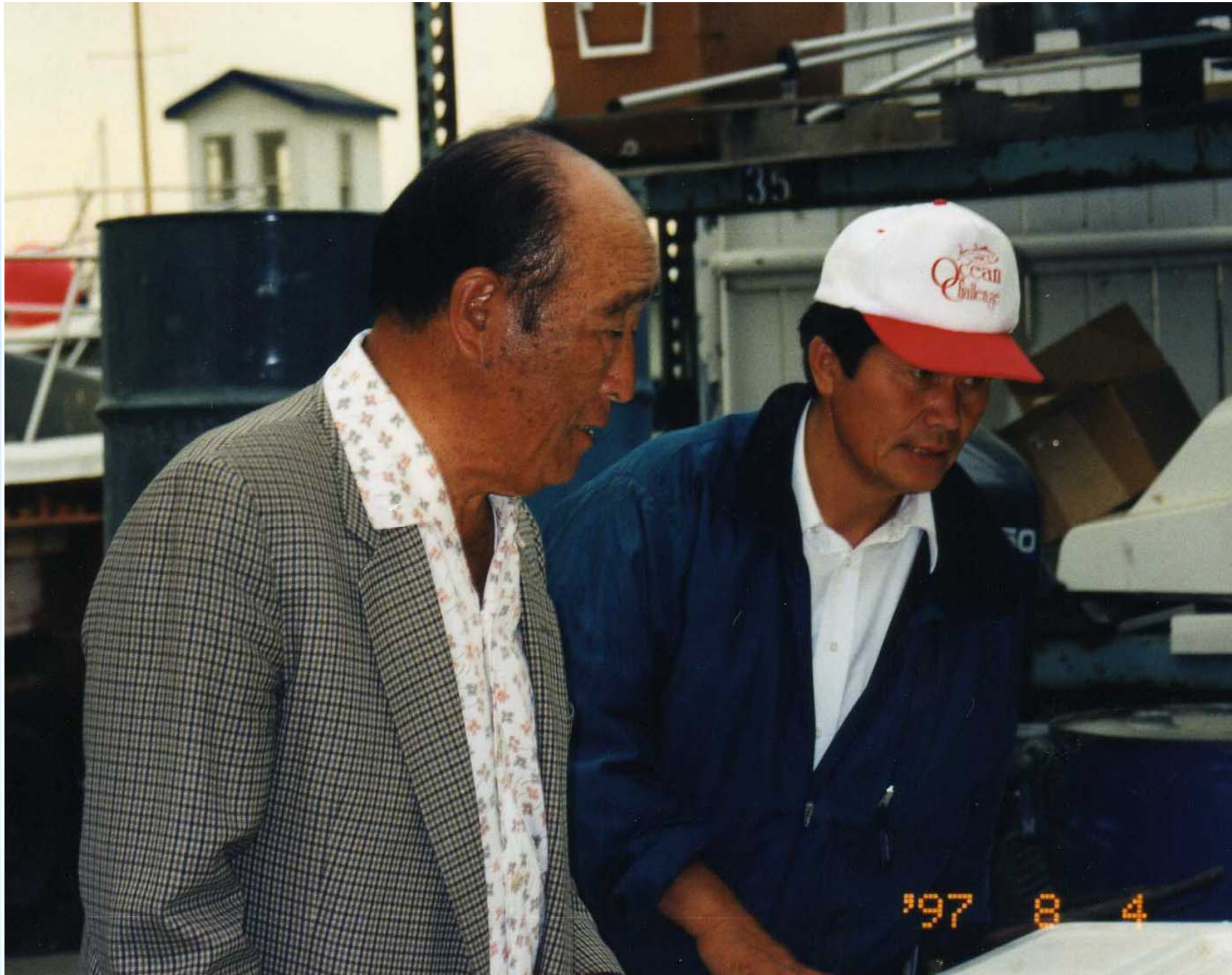
第二章

「理想のボート完成への投入」



内容

- 紹介
- なぜボート開発が重要なのか
- ボート開発の年表
 - 1993年
 - 1994年
 - 1995年
 - 1996年
 - 1997年
 - 主な出来事
 - 主な指示事項
- 📷 ➤ **キャビンボートTE283の開発の指示**
- 📷 ➤ 完成したキャビンボートTE283、聖別
- 1998年
- 1999年
- 2000年
- 2001年
- 2002年
- 2003年
- 2004年
- 「グッドゴー」シリーズ



ワイドワンフロアーキャビンボートを更に発展させ、キャビン周辺の床を上げた新しいコンセプトのボート開発を指示される。

第二章

「理想のボート完成への投入」



内容

- 紹介
- なぜボート開発が重要なのか
- ボート開発の年表
- 1993年
- 1994年
- 1995年
- 1996年
- 1997年
 - 主な出来事
 - 主な指示事項
- 📷 ➤ **キャビンボートTE283の開発の指示**
- 📷 ➤ 完成したキャビンボートTE283、聖別
- 1998年
- 1999年
- 2000年
- 2001年
- 2002年
- 2003年
- 2004年
- 「グッドゴー」シリーズ



新しいキャビンボートTE283 の製造前のデッキの上で熟慮されているお父様

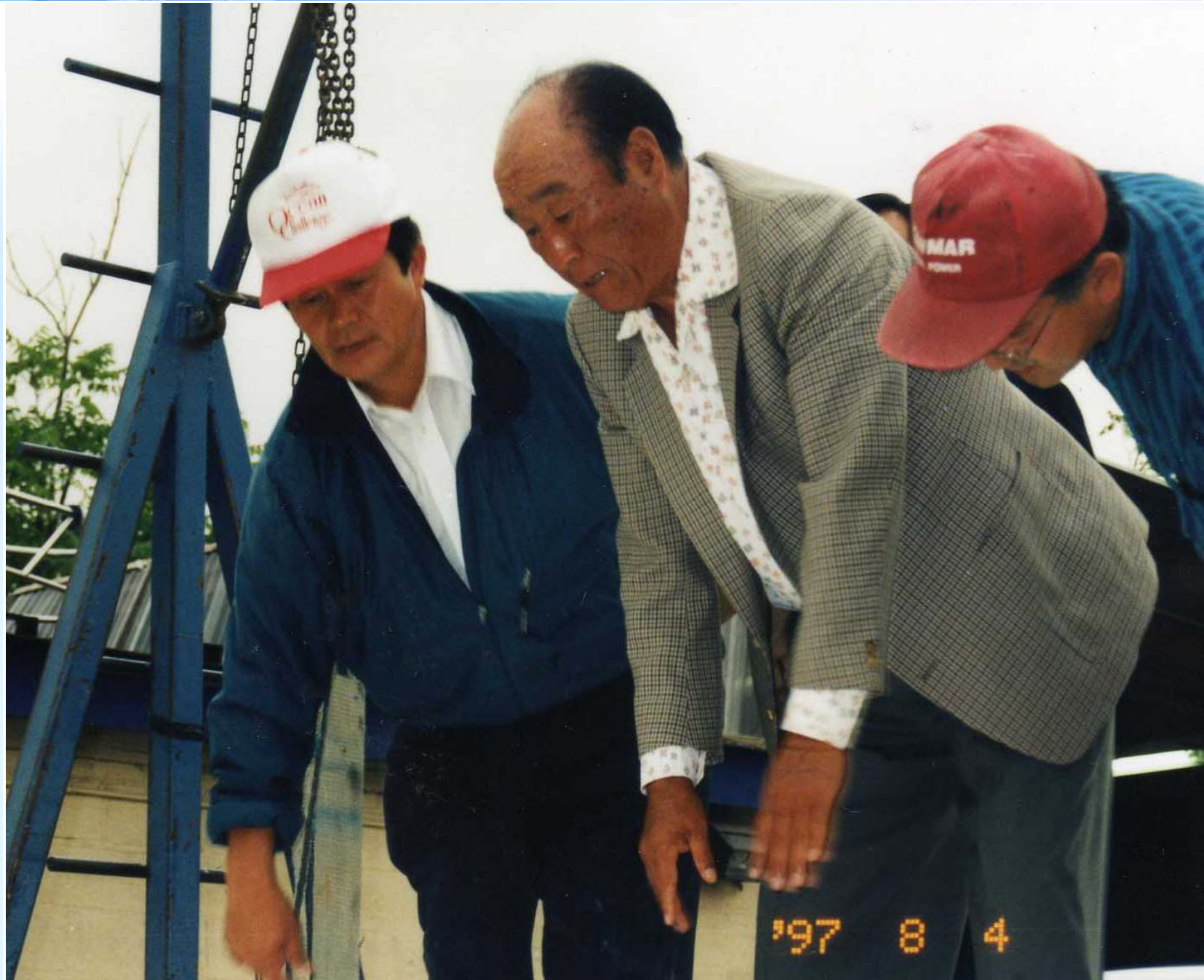
第二章

「理想のボート完成への投入」



内容

- 紹介
- なぜボート開発が重要なのか
- ボート開発の年表
 - 1993年
 - 1994年
 - 1995年
 - 1996年
 - 1997年
 - 主な出来事
 - 主な指示事項
- 📺 ➤ **キャビンボートTE283の開発の指示**
- 📺 ➤ 完成したキャビンボートTE283、聖別
- 1998年
- 1999年
- 2000年
- 2001年
- 2002年
- 2003年
- 2004年
- 「グッドゴー」シリーズ



船首部やキャビン上部についてのアイディアを語られる。

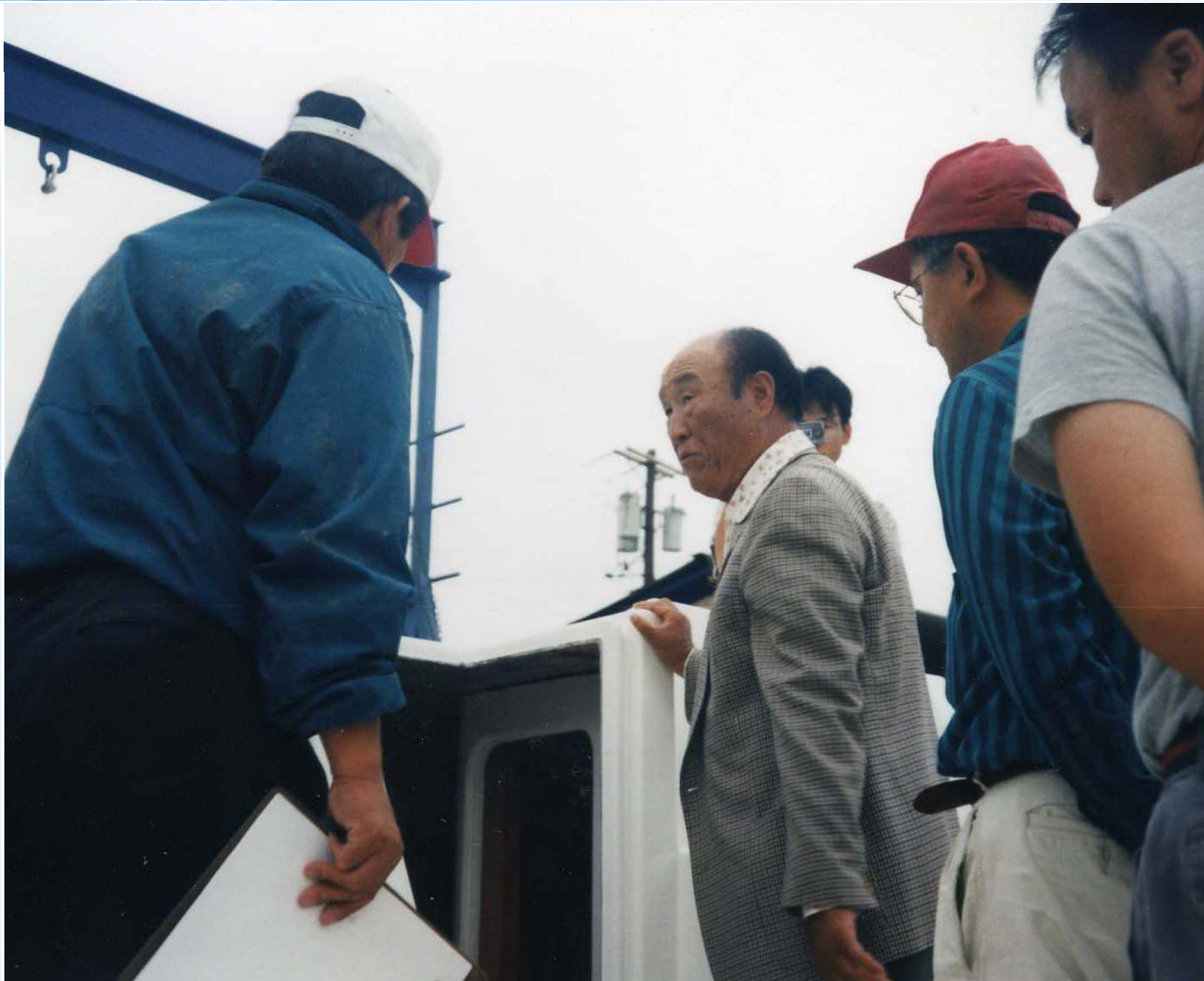
第二章

「理想のボート完成への投入」



内容

- 紹介
- なぜボート開発が重要なのか
- ボート開発の年表
 - 1993年
 - 1994年
 - 1995年
 - 1996年
 - 1997年
 - 主な出来事
 - 主な指示事項
- 📷 ➤ **キャビンボートTE283の開発の指示**
- 📷 ➤ 完成したキャビンボートTE283、聖別
- 1998年
- 1999年
- 2000年
- 2001年
- 2002年
- 2003年
- 2004年
- 「グッドゴー」シリーズ



キャビン入り口のデザインについて語られる。

第二章

「理想のボート完成への投入」



内容

- 紹介
- なぜボート開発が重要な
のか
- ボート開発の年表
- 1993年
- 1994年
- 1995年
- 1996年
- 1997年
 - 主な出来事
 - 主な指示事項
- 📷 ➤ **キャビンボートTE283の
開発の指示**
- 📷 ➤ 完成したキャビンボート
TE283、聖別
- 1998年
- 1999年
- 2000年
- 2001年
- 2002年
- 2003年
- 2004年
- 「グッドゴー」シリーズ



ガンノールやデッキフロアーから船首に上がっていく階段について調べられる。

第二章

「理想のボート完成への投入」



内容

- 紹介
- なぜボート開発が重要なのか
- ボート開発の年表
- 1993年
- 1994年
- 1995年
- 1996年
- 1997年
 - 主な出来事
 - 主な指示事項
- 📷 ➤ **キャビンボートTE283の開発の指示**
- 📷 ➤ 完成したキャビンボートTE283、聖別
- 1998年
- 1999年
- 2000年
- 2001年
- 2002年
- 2003年
- 2004年
- 「グッドゴー」シリーズ



エンジン周辺、エンジンカバー、キャビン内部についてのアイディアを語られる。

第二章

「理想のボート完成への投入」



内容

- 紹介
- なぜボート開発が重要なのか
- ボート開発の年表
 - 1993年
 - 1994年
 - 1995年
 - 1996年
 - 1997年
 - 主な出来事
 - 主な指示事項
- 📷 ➤ **キャビンボートTE283の開発の指示**
- 📷 ➤ 完成したキャビンボートTE283、聖別
- 1998年
- 1999年
- 2000年
- 2001年
- 2002年
- 2003年
- 2004年
- 「グッドゴー」シリーズ



エンジンの部位からキャビン全体、周辺を見ておられる。

第二章

「理想のボート完成への投入」



内容

- 紹介
- なぜボート開発が重要なのか
- ボート開発の年表
 - 1993年
 - 1994年
 - 1995年
 - 1996年
 - 1997年
 - 主な出来事
 - 主な指示事項
- **キャビンボートTE283の開発の指示**
- 完成したキャビンボートTE283、聖別
- 1998年
- 1999年
- 2000年
- 2001年
- 2002年
- 2003年
- 2004年
- 「グッドゴー」シリーズ



新しいキャビンボート「TE283」は8月9日の天地真の父母天宙安息圏宣布（7・8節）までに必ず完成させなければならぬことを厳命、最終チェックのために来られる。（リバティーハーバー）

第二章

「理想のボート完成への投入」



内容

- 紹介
- なぜボート開発が重要なのか
- ボート開発の年表
 - 1993年
 - 1994年
 - 1995年
 - 1996年
 - 1997年
 - 主な出来事
 - 主な指示事項
- 📷 ➤ **キャビンボートTE283の開発の指示**
- 📷 ➤ 完成したキャビンボートTE283、聖別
- 1998年
- 1999年
- 2000年
- 2001年
- 2002年
- 2003年
- 2004年
- 「グッドゴー」シリーズ



新しいボートの完成予想図の説明を聞かれる。

第二章

「理想のボート完成への投入」



内容

- 紹介
- なぜボート開発が重要な
のか
- ボート開発の年表
- 1993年
- 1994年
- 1995年
- 1996年
- 1997年
 - 主な出来事
 - 主な指示事項
-  ➤ **キャビンボートTE283の
開発の指示**
-  ➤ 完成したキャビンボート
TE283、聖別
- 1998年
- 1999年
- 2000年
- 2001年
- 2002年
- 2003年
- 2004年
- 「グッドゴー」シリーズ



リバティーハーバーの周辺の土地やマリーナの状況等についての報告ーボート工場の為のC/O（許可）は取れないが海洋趣味産業基地としては非常によいことを確認される。

第二章

「理想のボート完成への投入」



内容

- 紹介
- なぜボート開発が重要なのか
- ボート開発の年表
- 1993年
- 1994年
- 1995年
- 1996年
- 1997年
 - 主な出来事
 - 主な指示事項
- **キャビンボートTE283の開発の指示**
- 完成したキャビンボートTE283、聖別
- 1998年
- 1999年
- 2000年
- 2001年
- 2002年
- 2003年
- 2004年
- 「グッドゴー」シリーズ



リバティーシーフードレストラン前で、ボート製造のメンバーを激励される。「昼夜兼行で取り組むように、必要ならばTWGの中から更に動員して、七・八節まで必ず二隻完成させるように」と指示される。

第二章

「理想のボート完成への投入」



内容

- 紹介
- なぜボート開発が重要なのか
- ボート開発の年表
 - 1993年
 - 1994年
 - 1995年
 - 1996年
 - 1997年
 - 主な出来事
 - 主な指示事項
- **キャビンボートTE283の開発の指示**
- **完成したキャビンボートTE283、聖別**
- 1998年
- 1999年
- 2000年
- 2001年
- 2002年
- 2003年
- 2004年
- 「グッドゴー」シリーズ



ボートを製造しているメンバーとその家族に海洋摂理の意義と構想を語られる。(リバティーシーフードレストラン前)

第二章

「理想のボート完成への投入」



内容

- 紹介
- なぜボート開発が重要なのか
- ボート開発の年表
- 1993年
- 1994年
- 1995年
- 1996年
- 1997年
 - 主な出来事
 - 主な指示事項
- 📷 ➤ **キャビンボートTE283の開発の指示**
- 📷 ➤ 完成したキャビンボートTE283、聖別
- 1998年
- 1999年
- 2000年
- 2001年
- 2002年
- 2003年
- 2004年
- 「グッドゴー」シリーズ



七・八節までに2隻のTE283ボートを完成させればボート製造のプロとして認めてあげようと語られる。

第二章

「理想のボート完成への投入」



内容

- 紹介
- なぜボート開発が重要なのか
- ボート開発の年表
 - 1993年
 - 1994年
 - 1995年
 - 1996年
 - 1997年
 - 主な出来事
 - 主な指示事項
- **キャビンボートTE283の開発の指示**
- 完成したキャビンボートTE283、聖別
- 1998年
- 1999年
- 2000年
- 2001年
- 2002年
- 2003年
- 2004年
- 「グッドゴー」シリーズ



活魚タンクの底で死んだふりをしているように見えるブラックフィッシュをみて大笑いされる。

第二章

「理想のボート完成への投入」



内容

- 紹介
- なぜボート開発が重要なのか
- ボート開発の年表
- 1993年
- 1994年
- 1995年
- 1996年
- 1997年
 - 主な出来事
 - 主な指示事項
- 📷 ➤ **キャビンボートTE283の開発の指示**
- 📷 ➤ 完成したキャビンボートTE283、聖別
- 1998年
- 1999年
- 2000年
- 2001年
- 2002年
- 2003年
- 2004年
- 「グッドゴー」シリーズ



リバティーハーバーマリーナより出発される。

第二章

「理想のボート完成への投入」



内容

- 紹介
- なぜボート開発が重要な
のか
- ボート開発の年表
- 1993年
- 1994年
- 1995年
- 1996年
- 1997年
 - 主な出来事
 - 主な指示事項
- 📖 ➤ キャビンボートTE283の
開発の指示
- 📖 ➤ 完成したキャビンボート
TE283、聖別
- 1998年
- 1999年
- 2000年
- 2001年
- 2002年
- 2003年
- 2004年
- 「グッドゴー」シリーズ



期日(8月9日ー旧7月7日、7・8節)どうり完成した新キャビンボート「TE283」、ニューヨークハーバー(自由の女神の前)でテストドライブ、快適な走り「なんという乗り心地のよさ!」というタイトルで米国ボート雑誌に紹介される。

第二章

「理想のボート完成への投入」



内容

- 紹介
- なぜボート開発が重要な
のか
- ボート開発の年表
- 1993年
- 1994年
- 1995年
- 1996年
- 1997年
 - 主な出来事
 - 主な指示事項
-  ➤ キャビンボートTE283の
開発の指示
-  ➤ 完成したキャビンボート
TE283、聖別
- 1998年
- 1999年
- 2000年
- 2001年
- 2002年
- 2003年
- 2004年
- 「グッドゴー」シリーズ



「TE283」チェック後の聖別祈禱

第二章

「理想のボート完成への投入」



内容

- 紹介
- なぜボート開発が重要な
のか
- ボート開発の年表
- 1993年
- 1994年
- 1995年
- 1996年
- 1997年
 - 主な出来事
 - 主な指示事項
- 📖 ➤ キャビンボートTE283の
開発の指示
- 📖 ➤ 完成したキャビンボート
TE283、聖別
- 1998年
- 1999年
- 2000年
- 2001年
- 2002年
- 2003年
- 2004年
- 「グッドゴー」シリーズ



満足されるが、更に研究開発するよう促される。

第二章

「理想のボート完成への投入」



内容

- 紹介
- なぜボート開発が重要なのか
- ボート開発の年表
- 1993年
- 1994年
- 1995年
- 1996年
- 1997年
 - 主な出来事
 - 主な指示事項
-  ➤ キャビンボートTE283の開発の指示
-  ➤ 完成したキャビンボートTE283、聖別
- 1998年
- 1999年
- 2000年
- 2001年
- 2002年
- 2003年
- 2004年
- 「グッドゴー」シリーズ



製造チームが一定の技術水準に達していることを評価してください。

第二章

「理想のボート完成への投入」



内容

- 紹介
- なぜボート開発が重要なのか
- ボート開発の年表
- 1993年
- 1994年
- 1995年
- 1996年
- 1997年
 - 主な出来事
 - 主な指示事項
- 📖 ➤ キャビンボートTE283の開発の指示
- 📖 ➤ 完成したキャビンボートTE283、聖別
- 1998年
- 1999年
- 2000年
- 2001年
- 2002年
- 2003年
- 2004年
- 「グッドゴー」シリーズ



「このボートに関してはこれで完成した」と宣言される。

第二章

「理想のボート完成への投入」



内容

- 紹介
- なぜボート開発が重要な
のか
- ボート開発の年表
- 1993年
- 1994年
- 1995年
- 1996年
- 1997年
 - 主な出来事
 - 主な指示事項
- 📁 ➤ キャビンボートTE283の
開発の指示
- 📁 ➤ 完成したキャビンボート
TE283、聖別
- 1998年
- 1999年
- 2000年
- 2001年
- 2002年
- 2003年
- 2004年
- 「グッドゴー」シリーズ



ボートの試乗に出られる。

第二章

「理想のボート完成への投入」



内容

- 紹介
- なぜボート開発が重要なのか
- ボート開発の年表
- 1993年
- 1994年
- 1995年
- 1996年
- 1997年
 - 主な出来事
 - 主な指示事項
- 📖 ➤ キャビンボートTE283の開発の指示
- 📖 ➤ 完成したキャビンボートTE283、聖別
- 1998年
- 1999年
- 2000年
- 2001年
- 2002年
- 2003年
- 2004年
- 「グッドゴー」シリーズ



この時同時に完成した第2隻目の「TE283」

第二章

「理想のボート完成への投入」



内容

- 紹介
- なぜボート開発が重要なのか
- ボート開発の年表
- 1993年
- 1994年
- 1995年
- 1996年
- 1997年
 - 主な出来事
 - 主な指示事項
- 📺 ➤ キャビンボートTE283の開発の指示
- 📺 ➤ 完成したキャビンボートTE283、聖別
- 1998年
- 1999年
- 2000年
- 2001年
- 2002年
- 2003年
- 2004年
- 「グッドゴー」シリーズ



第2号「TE283」をショウ用テントの中で聖別(リバティーハーバーマリーナ)

第二章

「理想のボート完成への投入」



内容

- 紹介
- なぜボート開発が重要なのか
- ボート開発の年表
- 1993年
- 1994年
- 1995年
- 1996年
- 1997年
 - 主な出来事
 - 主な指示事項
-  ➤ キャビンボートTE283の開発の指示
-  ➤ 完成したキャビンボートTE283、聖別
- 1998年
- 1999年
- 2000年
- 2001年
- 2002年
- 2003年
- 2004年
- 「グッドゴー」シリーズ



ボート上での聖別祈禱

「理想のボート完成への投入」



内容

- 紹介
- なぜボート開発が重要な
のか
- ボート開発の年表
- 1993年
- 1994年
- 1995年
- 1996年
- 1997年
 - 主な出来事
 - 主な指示事項
-  ➤ キャビンボートTE283の
開発の指示
-  ➤ 完成したキャビンボート
TE283、聖別
- 1998年
- 1999年
- 2000年
- 2001年
- 2002年
- 2003年
- 2004年
- 「グッドゴー」シリーズ



喜ばれ船首部分を聖別される。

第二章

「理想のボート完成への投入」



内容

- 紹介
- なぜボート開発が重要なのか
- ボート開発の年表
- 1993年
- 1994年
- 1995年
- 1996年
- 1997年
 - 主な出来事
 - 主な指示事項
- 📷 ➤ キャビンボートTE283の開発の指示
- 📺 ➤ 完成したキャビンボートTE283、聖別
- 1998年
- 1999年
- 2000年
- 2001年
- 2002年
- 2003年
- 2004年
- 「グッドゴー」シリーズ



テントをつけて暑く日照りの強い南米でも使用できる工夫を指示される。

第二章

「理想のボート完成への投入」



内容

- 紹介
- なぜボート開発が重要なのか
- ボート開発の年表
- 1993年
- 1994年
- 1995年
- 1996年
- 1997年
 - 主な出来事
 - 主な指示事項
- 📷 ➤ キャビンボートTE283の開発の指示
- 📺 ➤ 完成したキャビンボートTE283、聖別
- 1998年
- 1999年
- 2000年
- 2001年
- 2002年
- 2003年
- 2004年
- 「グッドゴー」シリーズ



キャビン内部を巾広くし有効利用できるよう「更に工夫」を指示。これは「TE286」開発の為の指示となっていく。

第二章

「理想のボート完成への投入」



内容

- 紹介
- なぜボート開発が重要な
のか
- ボート開発の年表
- 1993年
- 1994年
- 1995年
- 1996年
- 1997年
 - 主な出来事
 - 主な指示事項
-  ➤ キャビンボートTE283の
開発の指示
-  ➤ 完成したキャビンボート
TE283、聖別
- 1998年
- 1999年
- 2000年
- 2001年
- 2002年
- 2003年
- 2004年
- 「グッドゴー」シリーズ



「TE283」2隻を陸路でブラジル・アマゾン河最上流地点まで送り届けるよう指示。「そこでお父様は釣りをしているよ」といわれる。

第二章

「理想のボート完成への投入」



内容

- 紹介
- なぜボート開発が重要なのか
- ボート開発の年表
- 1993年
- 1994年
- 1995年
- 1996年
- 1997年
 - 主な出来事
 - 主な指示事項
- 📖 ➤ キャビンボートTE283の開発の指示
- 📖 ➤ 完成したキャビンボートTE283、聖別
- 1998年
- 1999年
- 2000年
- 2001年
- 2002年
- 2003年
- 2004年
- 「グッドゴー」シリーズ



中南米・南米の危険地域を陸路走破してブラジル・アマゾン河に40日間かけて到着した2隻のグッドゴーTE283
(マナウスマリーナ)

第二章

「理想のボート完成への投入」



内容

- 紹介
- なぜボート開発が重要なのか
- ボート開発の年表
- 1993年
- 1994年
- 1995年
- 1996年
- 1997年
 - 主な出来事
 - 主な指示事項
- 📷 ➤ キャビンボートTE283の開発の指示
- 📺 ➤ 完成したキャビンボートTE283、聖別
- 1998年
- 1999年
- 2000年
- 2001年
- 2002年
- 2003年
- 2004年
- 「グッドゴー」シリーズ



「TE283」の完成を喜ばれ写真に記念のサインをされる。

第二章

「理想のボート完成への投入」



内容

- 紹介
- なぜボート開発が重要なのか
- ボート開発の年表
- 1993年
- 1994年
- 1995年
- 1996年
- 1997年
 - 主な出来事
 - 主な指示事項
- 📖 ➤ キャビンボートTE283の開発の指示
- 📖 ➤ 完成したキャビンボートTE283、聖別
- 1998年
- 1999年
- 2000年
- 2001年
- 2002年
- 2003年
- 2004年
- 「グッドゴー」シリーズ



新しいボート工場づくりを急ぐよう指示される。

「理想のボート完成への投入」



内容

- 紹介
- なぜボート開発が重要なのか
- ボート開発の年表
 - 1993年
 - 1994年
 - 1995年
 - 1996年
 - 1997年
 - 主な出来事
 - 主な指示事項
- 📖 ➤ キャビンボートTE283の開発の指示
- 📖 ➤ 完成したキャビンボートTE283、聖別
- 1998年
- 1999年
- 2000年
- 2001年
- 2002年
- 2003年
- 2004年
- 「グッドゴー」シリーズ



「TE283」の試乗クルージング(マンハッタン島一周)